

CMM-1CF

Sistema per rimozione acqua da olio



 HYDRAULIC
COMPONENTS
& FLUID CONTAMINATION
CONTROL



All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

CMM-1CF

Unità per la rimozione di acqua emulsionata e libera dall'olio
1000 lt/h

Unità di Applicazione

L'unità è progettata per la filtrazione e la rimozione dell'acqua dall'olio minerale e vegetale mediante la coagulazione.

Viscosità dell'olio consigliata: 75 cSt.

Benefici

1. Nessuna limitazione in termini di contenuto massimo di acqua nell'olio, a differenza del normale processo di calore e vuoto. L'unità è stata testata con una concentrazione di acqua superiore al 50%.
2. Disidratazione senza riscaldamento. La coagulazione dell'acqua non richiede il riscaldamento dell'olio.
3. Semplicità e affidabilità. L'unità non ha parti mobili, il che gli conferisce un vantaggio rispetto ai separatori centrifughi. I costi di pulizia e riparazione di complessi assiemi mobili vengono eliminati.
4. Sicurezza. I separatori centrifughi hanno il rischio intrinseco di distacco del tamburo.
5. Versatilità. I coagulanti possono essere utilizzati con una varietà di fluidi:
 - a) Benzina
 - b) Cherosene
 - c) Diesel
 - d) Olio per Trasformatori
 - e) Olio di Turbina
 - f) Olio Vegetale

Specifiche

Tabella 1. Specifiche

Parameter	Value
Processing rate, m ³ /hour, max	1
Emulsified water removal ratio	99%
* Processed oil parameters:	
- ISO 4406 purity class	-/16/13
Outlet pressure, bar	2.5
Max power requirement, kW	1.1
Power supply parameters	
- voltage, V	400
- AC frequency, Hz	50
Dimensions, mm, max	
- length	600
- width	600
- height	1100
Max weight, kg	150

Unit Design

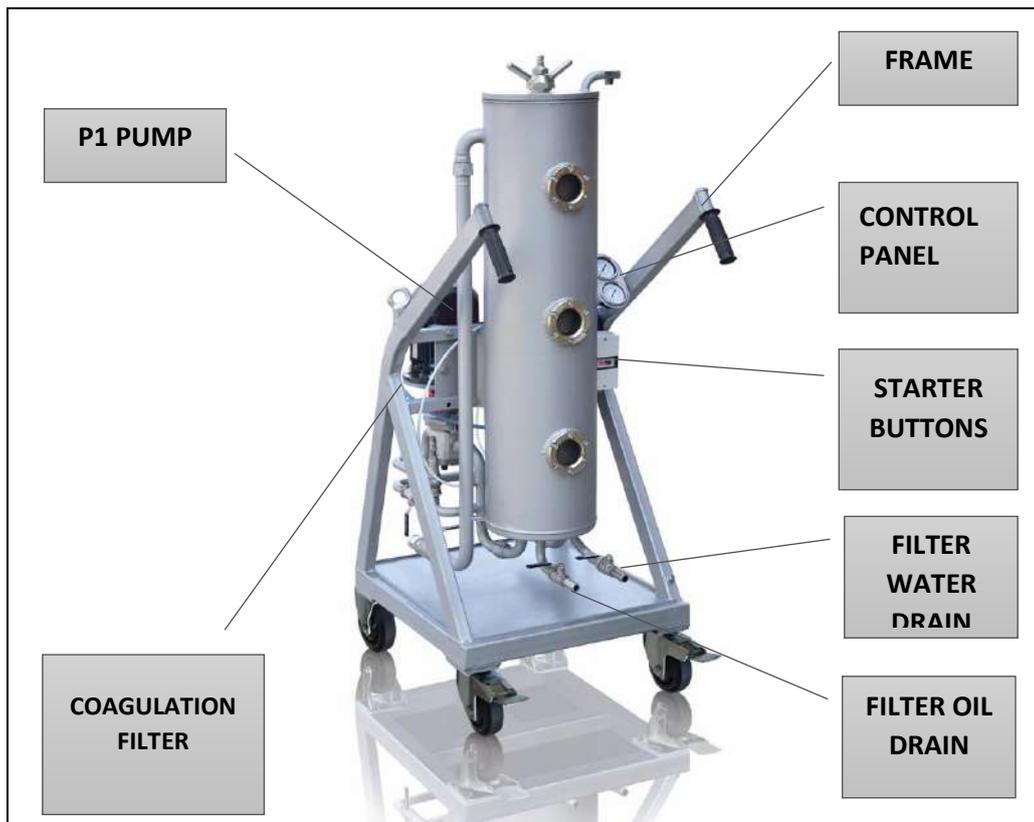


Figura 1. Vista Generale

L'unità è installata su ruote per la mobilità su superfici dure.

Diagramma di Flusso

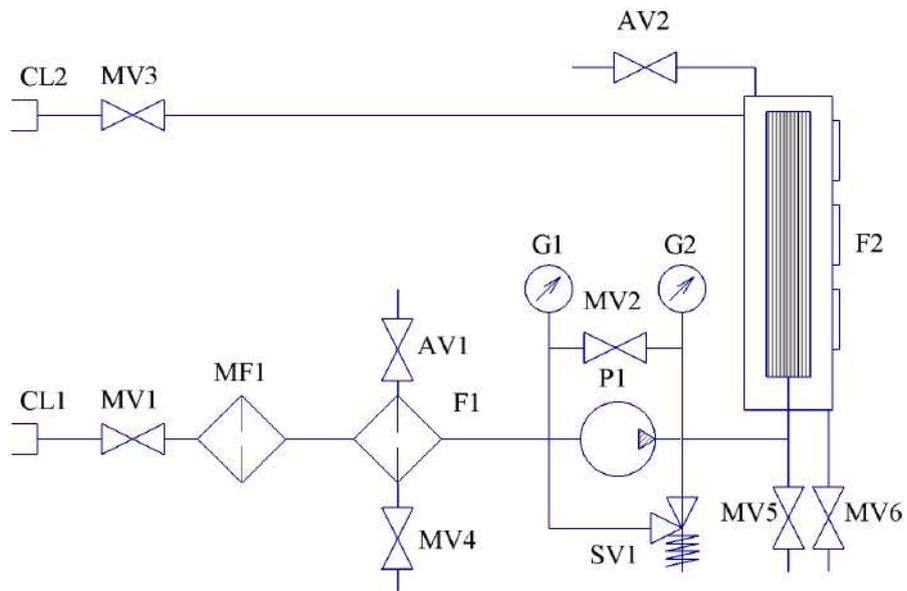


Figura 2. Diagramma di Flusso

Pos.	Item	Description
MF1	Mesh filter	Removes large particles
F1	Coarse filter	Removes solid impurities at inlet
F2	Coagulation filter	Removes water from the processed fluid
P1	Pump	Oil pump
SV1	Valve	Protects the unit from overpressure
M1	Vacuum meter	Shows vacuum before P1 pump, indicates the degree of F1 filter contamination
M2	Manometer	Shows pressure before F1 coagulation filter
CL1	Inlet	Oil inlet
CL2	Inlet	Oil outlet
MV1	Ball valve	Oil inlet cutoff valve
MV2	Ball valve	Bypass valve for oil flow rate adjustment
MV3	Ball valve	Oil outlet cutoff valve
MV4	Ball valve	Coarse filter oil drain valve
MV5	Ball valve	Oil and water drain before coagulation filter
MV6	Ball valve	Oil and water drain after coagulation filter
AV1	Ball valve	Air out/inlet valve
AV2	Ball valve	out/inlet valve

Pannello di Controllo

Il pannello di controllo è dotato di pulsanti START e STOP, oltre al vacuometro M1 e al manometro M2

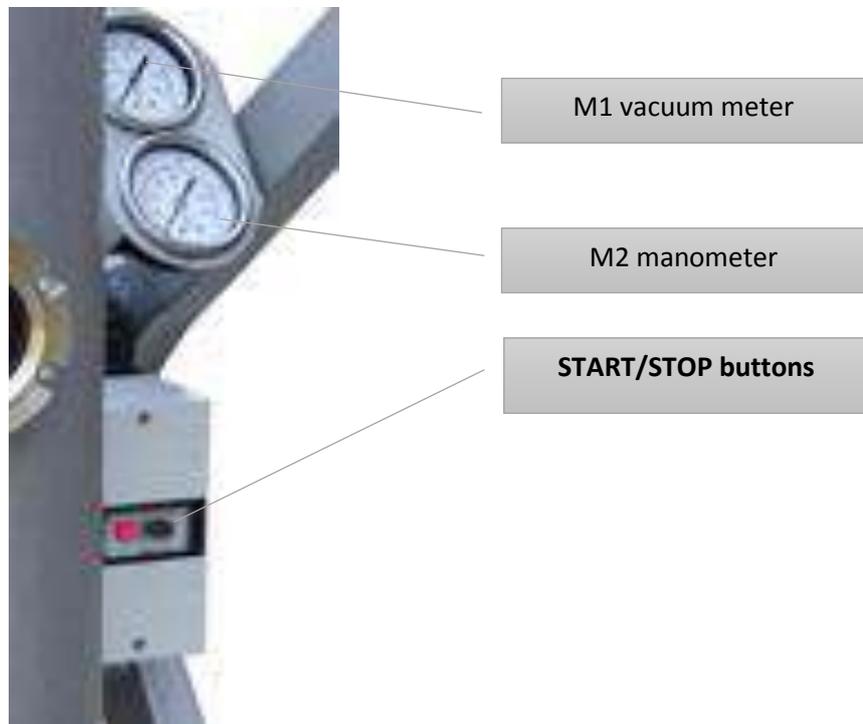


Figura 3. Pannello di Controllo

Processo dell'Olio

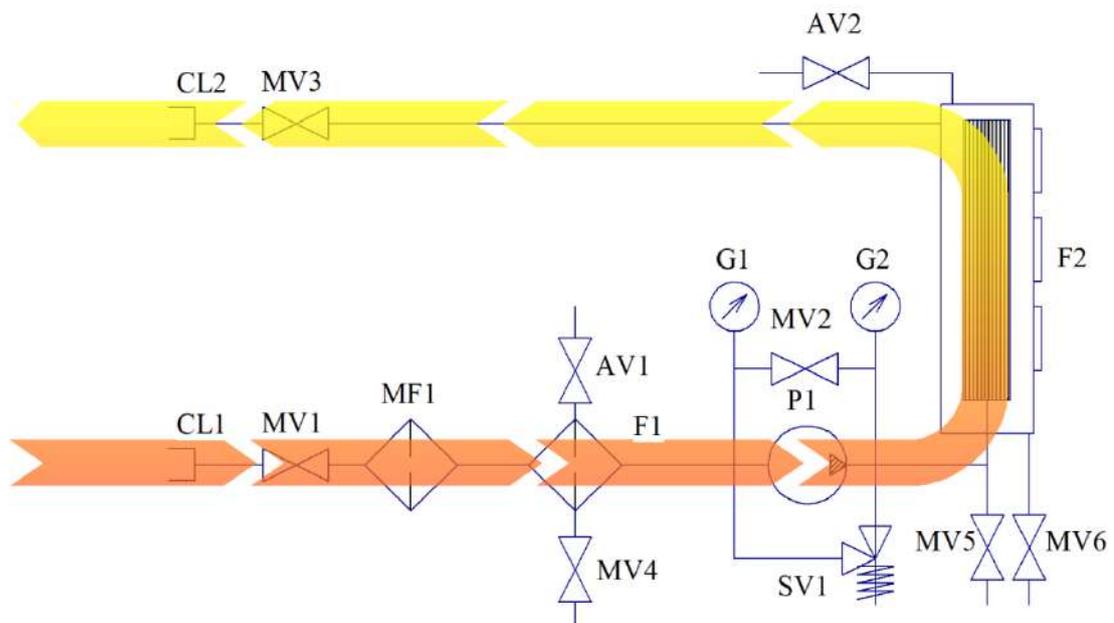


Figura 3. Flusso di Trattamento dell'Olio

1. Collegare il tubo di alimentazione dell'olio all'ingresso CL1
2. Collegare il tubo di scarico dell'olio all'uscita CL2
3. Collegare l'alimentazione
4. Aprire la valvola MV1
5. Aprire la valvola MV3
6. Premere START
7. Monitorare il livello di acqua accumulata negli occhiali visivi del filtro F2 durante il funzionamento. Non è consigliabile superare il livello sopra il vetro spia inferiore nel filtro F2. Scaricare l'acqua attraverso la valvola MV6. Per fare ciò, collegare un tubo alla valvola o fornire un contenitore per l'acqua.



ATTENTION!

Durante il drenaggio dell'acqua, il filtro F2 può essere Pressurizzato. Aprire lentamente le valvole MV5 e MV6, considerando la possibilità di fuoriuscite di petrolio.

1. Per interrompere l'operazione, premere STOP
2. Scaricare l'acqua dall'unità
3. Scaricare l'olio se necessario.

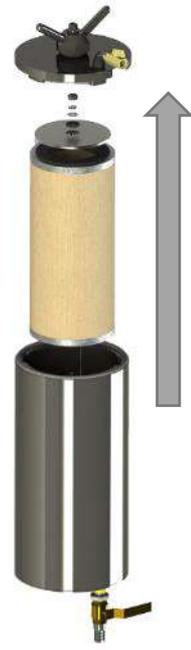
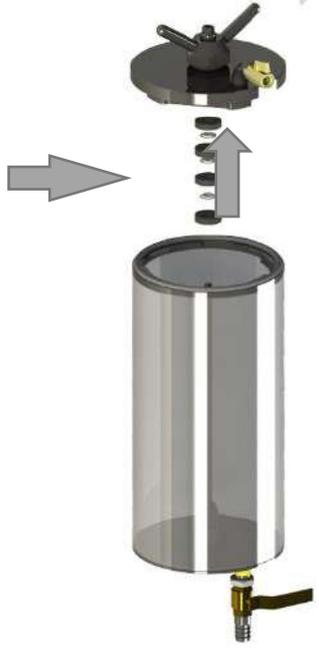
Manutenzione

Tabella 2. Pulizia del filtro a rete

<p>1. Assicurarsi che il filtro non sia sotto pressione. Chiudere le valvole prima e dopo il filtro. Posizionare un vassoio sotto il filtro per evitare fuoriuscite</p>	<p>2. Svitare il tappo del filtro</p>	<p>3. Pulire e risciacquare la rete</p>
		
<p>1. Assemblare il filtro nell'ordine inverso. 2. Pulire la posizione della guarnizione del cappuccio pulita, rimuovere tutte le particelle. 3. Assicurarsi che il sigillo sia intatto e non presenti tagli, incrinature o attorcigliamenti.</p>		

Sostituzione elemento filtrante F1 e F2 (Cartuccia)

Tabella 3. Sostituzione elemento filtrante F1 e F2

<p>1. Assicurarsi che le linee di ingresso e uscita del filtro siano chiuse</p>	<p>2. Collegare un tubo flessibile alla valvola di scarico e aprire la valvola</p>	<p>3. Apri la valvola per scaricare l'aria</p>	<p>4. Ruota il dado di fissaggio</p>
			
<p>5. Ruota il coperchio in senso orario e solleva</p>	<p>6. Svitare il fermo ed estrarre il filtro. In caso di F2, svitare il filtro</p>	<p>7. Estrarre i magneti e pulirli.</p>	
			
<p>8. Assemblare il filtro in ordine inverso. Pulire le posizioni delle guarnizioni dell'olio, rimuovere eventuali particelle. Assicurarsi che tutti gli O-ring di tenuta siano intatti, senza tagli, incrinature o piegature.</p>			

L'elemento filtro F1 deve essere sostituito quando la lettura del misuratore di vuoto M1 supera -0,75 bar. Questo indica che il filtro è intasato.

Cambiare l'elemento filtrante F2, quando la lettura della pressione sul manometro F2 supera i 2,5 bar o il filtro non separa più efficacemente l'acqua.

LubeTeam Hydraulic S.r.l.

Administration and Headquarter:

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

Office and Warehouse:

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

www.lubeteam.it info@lubeteam.it

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.