



**MOBILE LTH 5**

**Scheda tecnica filtro serie FBO**



 HYDRAULIC  
COMPONENTS  
& FLUID CONTAMINATION  
CONTROL



All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

## MOBILE LTH 5 -SCHEDA TECNICA FILTRO SERIE FBO

La Serie FBO è costruita in maniera compatta e resistente, facilitando per gli operatori la sostituzione della cartuccia. Le portate variano da 95 Lt/min a 230 Lt/min a seconda della cartuccia installata e del tipo di carburante da filtrare. Il filtro può essere installato su una unità di rifornimento mobile o installato in cabine di distribuzione. L'unità può essere usata sulle colonnine di distribuzione o applicato su motori come filtro primario separatore d'acqua. La particolare caratteristica costruttiva consiste nel Locking Ring Collar che unisce il corpo del filtro alla testata di alluminio presso-fusa per mezzo di quattro bulloni. Le quattro scanalature sul corpo del filtro Locking Ring Collar permettono un facile smontaggio dello stesso per la sostituzione della cartuccia.

L'operazione è molto semplice, infatti basta allentare i quattro bulloni, ruotare il corpo del filtro ed abbassarlo, sostituire la cartuccia e ripetere l'operazione inversa serrando i quattro bulloni. La chiusura del filtro è data da quattro bulloni d'acciaio aventi una manopola per facilitarne l'uso.

La mancanza di collari facilita l'operazione di sostituzione della cartuccia. Una sola persona può facilmente sostituire la cartuccia, allentando semplicemente le quattro manopole.



### Applicazioni

Gasolio, benzina, kerosene, JP4, JP5, JP8, carburante Avio, gas Avio

### Installazioni

- sulle pompe di distribuzione del gasolio;
- sulle colonnine di distribuzione nei porti;
- su grandi motori come filtro primario separatore d'acqua;
- sulle autobotti di rifornimento negli aeroporti;
- nelle cabine di distribuzione negli aeroporti.

### Accessori a richiesta

Indicatore visivo od elettronico per rilevare la perdita di carico in presenza di acqua

### Cartucce filtranti

- da 1, 5, 10, 25 micron;
- FP Prefiltro
- OCP Coalescente
- FW Assorbente

### Portate

		PORTATE MASSIME				
		DIESEL	AVIO/KEROSENE	BENZINA	A SECCO	CAMBIO
BFO-10	Prefiltro	75 Lt/min	150 Lt/min	185 Lt/min	(*)	20 Psdi
	Separatore	68 Lt/min	132 Lt/min	170 Lt/min	(*)	15 Psdi
	Assorbente	68 Lt/min	132 Lt/min	170 Lt/min	(*)	30 Psdi
BFO-14	Prefiltro	113 Lt/min	225 Lt/min	283 Lt/min	(*)	20 Psdi
	Separatore	94 Lt/min	185 Lt/min	245 Lt/min	(*)	15 Psdi

(\*) Varia in funzione del fluido e della portata



## LubeTeam Hydraulic S.r.l.

*Administration and Headquarter:*

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

*Office and Warehouse:*

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

[www.lubeteam.it](http://www.lubeteam.it) [info@lubeteam.it](mailto:info@lubeteam.it)

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.