



**Filtration Fuel Unit  
Clear Fuel & Diesel Biocide**

**Unità di Filtrazione Gasolioli  
Clear Fuel & Diesel Biocide**



 HYDRAULIC  
COMPONENTS  
& FLUID CONTAMINATION  
CONTROL



All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

## Mobile LTH Filtration Fuel Unit

The MOBILE LTH Filtration Fuel Units are the right and the convenience way to reduce cost for filtration for fuel gasoline, jet fuels, mixtures of biodiesel and hydrocarbon fluids. The MOBILE LTH are easy to be placed in any and every difference stocked tanks, in order to make a preventive action to decontaminate fuel from water, dirt, rust, and microbial growth, at lower price action.

*Le unità mobili MOBILE LTH consentono, in modo conveniente, la filtrazione di diesel, jet fuel, miscele di biodiesel e altri fluidi derivati da idrocarburi del petrolio. Questa Unità Mobile filtra, pulisce e ricicla i combustibili vecchi e/o contaminati. Può essere utilizzato anche per lo svolgimento di manutenzione preventiva per mantenere i serbatoi puliti o per pulire serbatoi che sono contaminati con pioggia, acqua, sporcizia, ruggine e la crescita microbica.*

### MOBILE LTH 2 - LTH 5



**Mobile LTH 2** and **Mobile LTH 5** are cleaning mobile unit to clean the diesel fuel, tanks and water separation. Motor and pump included, complete with 3 meters of flexible hoses for fuel inlet and outlet.

Technical Data:

**Mobile LTH 2**

Flow rate: Series 1000 Filter for 40 l/min flow rate. Filtering capacity: Standard filtration 10  $\mu$ , available also with element from 2 to 25  $\mu$ .

**Mobile LTH 5**

Flow rate: Series FBO Filter for 90 l/min flow rate. With 25  $\mu$  spin-on pre-filter. Filtering capacity: Standard filtration 10  $\mu$ , available also with element from 2 to 25  $\mu$ .

*Mobile LTH 2 e Mobile LTH 5 sono unità mobili per la pulizia di diesel, serbatoi e separazione dell'acqua. Inclusi di motore e pompa con a corredo tubo flessibile da 3 metri per entrata e uscita del carburante.*

Caratteristiche tecniche:

**Mobile LTH 2**

Portata: 40 l/min con Filtro Serie 1000. Capacità filtrante: Filtrazione standard da 10  $\mu$ , disponibili elementi da 2 a 25  $\mu$ .

**Mobile LTH 5**

Portata: 90 l/min con Filtro Serie FBO. Con pre-filtro spin-on da 25  $\mu$ . Capacità filtrante: Filtrazione standard da 10  $\mu$ , disponibili elementi da 2 a 25  $\mu$ .

### MOBILE LTH DF

**Mobile LTH DF** provide double filtering for diesel fuel and absorbs water and impurities. The unit features a supply and suction pipe with integrated bottom valve.

Technical Data:

**Mobile LTH DF**

Flow rate: 56 l/min. Filtering capacity: first stage 30  $\mu$  with water absorption, second stage 5  $\mu$  for impurities.

As optional on request: the Mobile LTH DF can also be supplied with a sensor-switch to safety the unit when the filters are clogged. In this case the unit will be automatically switch-off.

*Mobile LTH DF assicura la doppia filtrazione per gasolio assorbendo acqua ed impurità presenti. Il gruppo è dotato di tubo di mandata ed aspirazione con valvola di fondo integrata.*

Caratteristiche tecniche:

**Mobile LTH DF**

Portata: 56 l/min. Capacità filtrante: primo stadio 30  $\mu$  con assorbimento acqua, secondo stadio 5  $\mu$  per impurità.

A richiesta: può essere equipaggiato con una elettronica per determinare il tempo di filtraggio e spegnere automaticamente in caso di intasamento del filtro.



## Mobile LTH Clear Fuel & Diesel Biocide

For fuel polishing that removes water and slime, disperses fuel contaminants and stabilizes fuel during long-term storage, also can be used in preventative maintenance practices. Besides is biocide that kills microbes in fuel, including bacteria and fungus.

### Benefits:

- Disperses diesel fuel contaminants and removes water and slime.
- Effective in all diesel fuels, including Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD), biodiesel and biodiesel blends.
- Prevents premature fuel-filter plugging.
- Protects against fuel tank corrosion.

*Per la pulizia immediata di serbatoi del carburante contaminati da alghe e fanghi o come parte essenziale di qualsiasi programma di manutenzione preventiva. Inoltre è un biocida che uccide microbi nel carburante inclusi batteri e funghi.*

### Benefici:

- Pulisce i serbatoi del carburante contaminati da alghe e funghi.
- Efficace con carburanti diesel a bassissimo contenuto di zolfo (ULSD), biodiesel e benzina.
- Previene l'intasamento prematuro dei filtri.
- Stabilizza il gasolio in caso di prolungata permanenza nel serbatoio.

## MOBILE LTH CF



To clean fuel tanks and prevent premature fuel-filter plugging:

1. Pump or drain excess water and fuel contaminants from the bottom of fuel tank until diesel fuel appears.
2. Determine the total capacity in gallons of the fuel tank to be treated, choose the Mobile CF container that will treat a fuel tank of that capacity.

*Per mantenere pulito il serbatoio, proteggendolo da alghe e fanghi e per stabilizzare il carburante in caso di permanenza prolungata nel serbatoio:*

1. Se possibile, pompare o scaricare l'acqua in eccesso e il fango dal fondo del serbatoio fino a quando il carburante non è pulito.
2. Determinare la capacità totale in galloni del serbatoio da trattare. Scegliere il formato di Mobile CD che tratta un serbatoio con questa capacità. Aggiungere Clear Diesel nel serbatoio. Riempire il serbatoio con il carburante.

## MOBILE LTH DB

Mobile LTH DB is a curative as well as preventive treatment against the formation of micro-organisms in fuel.

### Applications:

- To disinfect fuel tanks of trucks, boats, vehicles and stationary engines.
- To prevent microbial contamination in all reservoirs, supply lines and filter.

*Mobile LTH DB è un trattamento curativo e preventivo contro la formazione di micro-organismi nel carburante.*

### Applicazioni:

- Per disinfettare le cisterne di stoccaggio di carburante.
- Per prevenire la contaminazione microbiologica in tutti i tipi di serbatoi, canali di alimentazione e filtri.



**BEFORE**  
Dirty Fuel

**PRIMA**  
Carburante  
Contaminato



**AFTER**  
Clean Fuel

**DOPO**  
Carburante  
Pulito

The treatment frequency depends on the storage circumstances: weather conditions, temperatures and humid environment. (Fuel temperatures of 20 to 40°C, unfavourable weather conditions and the presence of water accelerate the fouling).

*La frequenza del trattamento dipende dalle circostanze di stoccaggio: condizioni metereologiche, temperatura ed ambiente umido. (Temperatura del carburante da 20 a 40°C, condizioni metereologiche sfavorevoli e la presenza di acqua accelera la contaminazione).*

## LubeTeam Hydraulic S.r.l.

*Administration and Headquarter:*

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

*Office and Warehouse:*

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

[www.lubeteam.it](http://www.lubeteam.it) [info@lubeteam.it](mailto:info@lubeteam.it)

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.