

Polmone Smorzatore a  
Membrana FOX  
Serie HSTX



 HYDRAULIC  
COMPONENTS  
& FLUID CONTAMINATION  
CONTROL



All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

**Caratteristiche Tecniche:**

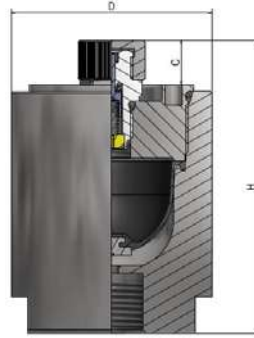
Pressione massima di lavoro (PS):  
150-210 bar  
Pressione di prova (PT): PSx1,43 / 1,3 / 1,5  
Corpo: in acciaio inox AISI 316 L  
Membrane: NBR, HNBR, EPDM, FPM, HYTREL  
Valvola azoto standard: 5/8" UNF  
Installazione: orizzontale / verticale  
(valvola azoto verso l'alto)  
Rapporto di compressione:  
- consigliato: P2/P0 = 2.5  
- massimo: P2/P0 = 4  
Vita meccanica: il numero di cicli è inversamente proporzionale all'aumento del rapporto di compressione. Per utilizzo come smorzatore, la pressione di precarica deve rientrare tra il 60% e il 80% della pressione di lavoro in considerazione del tipo di pompa e del valore della temperatura.  
Garanzia: vedi pagina dedicata  
Parti di ricambio: vedi pagina dedicata  
Disponibile:  
- Corpo verniciato esternamente secondo procedura standard FOX o secondo specifica di progetto  
- Connessione con flangia SAE 3000 - SAE 6000, ANSI B16.5 o UNI/DIN  
- Connessione API spec. 6A tipo 6BX  
- Connessione Autoclave o Grayloc  
- Connessione speciale a richiesta  
- Connessione a flangia integrata  
- Esecuzione alte pressioni fino a 1379 bar (20'000 PSI)  
- Esente manutenzione (HSTX-SMF)  
- Materiali speciali esotici

**Su richiesta, conforme a:**

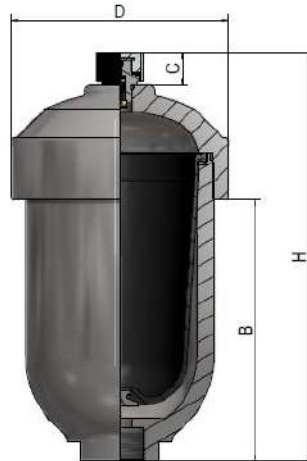
- ❖ CE (2014/68/EU- PED)
- ❖ ATEX (2014/34/EU)
- ❖ ASME VIII Div.1 or Div.2 Latest Edition
- ❖ U-Stamp + NB
- ❖ EN 14359
- ❖ PD5500 (UK)
- ❖ EN 13445
- ❖ AS1210/4343 (Australia)
- ❖ ARH (Algeria)
- ❖ KOSHA (Korea)
- ❖ SELO (Cina)
- ❖ CU-TR 032/2013 (Russia)
- ❖ DOSH (Malaysia)
- ❖ NR-13 (Brasile)
- ❖ CRN (Canada)
- ❖ BV
- ❖ DNV / RINA
- ❖ Lloyd's / ABS

**Technical Features:**

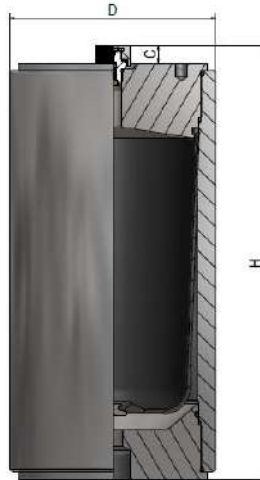
Maximum working pressure (PS):  
150-210 bar  
Test pressure (PT): PSx1,43 / 1,3 / 1,5  
Body: in AISI 316 L stainless steel  
Diaphragm: NBR, HNBR, EPDM, FPM, HYTREL  
Standard nitrogen valve : 5/8" UNF  
Installation: horizontal / vertical (nitrogen valve upward)  
Compression ratio:  
- recommended: P2/P0 = 2.5  
- maximum: P2/P0 = 4  
Mechanical life: the number of cycles is inversely proportional to the increase of the compression ratio. For pulsation dampener applications, the nitrogen value must be from 60% to 80% of the working pressure also in relation with the type of pump and the working temperature.  
Warranty: see dedicated page  
Spare parts: see dedicated page  
Also available:  
- Outside epoxy painted as per standard FOX procedure or as project specification  
- Connection with flange SAE 3000 - SAE 6000, ANSI B16.5 or UNI/DIN  
- Connection API spec. 6A type 6BX  
- Autoclave or Grayloc connection  
- Special connection on request  
- Integral flange connection  
- High pressure execution up to 1379 bar (20'000 PSI)  
- Maintenance Free (HSTX-SMF)  
- Exotic material execution



Disegno / Drawing No 1



Disegno / Drawing No 2



Disegno / Drawing No 3

**On request, according to:**

- ❖ CE (2014/68/EU- PED)
- ❖ ATEX (2014/34/EU)
- ❖ ASME VIII Div.1 or Div.2 Latest Edition
- ❖ U-Stamp + NB
- ❖ EN 14359
- ❖ PD5500 (UK)
- ❖ EN 13445
- ❖ AS1210/4343 (Australia)
- ❖ ARH (Algeria)
- ❖ KOSHA (Korea)
- ❖ SELO (China)
- ❖ CU-TR 032/2013 (Russia)
- ❖ DOSH (Malaysia)
- ❖ NR-13 (Brasil)
- ❖ CRN (Canada)
- ❖ BV
- ❖ DNV / RINA
- ❖ Lloyd's / ABS

Modello	Volume Azoto	Pressione Max	Precarica N2 max	H	D	C	B	Connessione Idrraulica	Peso	Disegno
Model	Nitrogen Volume	Max pressure	Max N2 precharge	H	D	C	B	Hydraulic Connection	Weight	Drawing
	Lt	bar	bar	mm	mm	mm	mm		Kg	N°
HSTX0.03	0.03	210	150	90	60	22	-	1/2"BSP-F	1.1	1
HSTX0.05	0.05	210	150	100	60	22	-	1/2"BSP-F	1.2	1
HSTX0.14	0.14	150	105	154	54	22	-	1/2"BSP-F	3.5	1
HSTX0.15	0.15	150 / 210	105 / 150	128	80	22	-	1/2"BSP-F	4	1
HSTX0.3	0.3	150 / 210	105 / 150	162	80	22	-	1/2"BSP-F	4.5	1
HSTX0.35	0.35	150 / 210	105 / 150	148	100	22	-	1/2"BSP-F	5	1
HSTX0.5	0.5	150 / 210	105 / 150	160	100	22	-	1/2"BSP-F	5.5	1
HSTX0.7	0.7	150 / 210	105 / 150	202	100	22	-	3/4"BSP-F	6.4	1
HSTX1	1	150 / 210	105 / 150	268	100	22	-	3/4"BSP-F	7.5	1
HSTX1.5	1.5	150 / 210	105 / 150	262	138	22	170	1"BSP-F	8.6	2
HSTX2.3	2.3	150 / 210	105 / 150	342	138	22	170	1"BSP-F	10.5	2
HSTX3	3	150 / 210	105 / 150	412	130	22	-	1"BSP-F	19	1 & 2
HSTX4.5	4.5	150 / 210	105 / 150	370	180	22	-	1"BSP-F	24	3
HSTX6	6	150 / 210	105 / 150	550	180	22	-	1"BSP-F	33	3
HSTX7	7	150 / 210	105 / 150	610	180	22	-	1"BSP-F	39	3
HSTX10	10	150 / 210	105 / 150	740	180	22	-	1-1/4"BSP-F	45	3



## LubeTeam Hydraulic S.r.l.

*Administration and Headquarter:*

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

*Office and Warehouse:*

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

[www.lubeteam.it](http://www.lubeteam.it) [info@lubeteam.it](mailto:info@lubeteam.it)

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.