

Polmone Smorzatore a  
Soffietto Metallico FOX  
Serie BSTX



 HYDRAULIC  
COMPONENTS  
& FLUID CONTAMINATION  
CONTROL

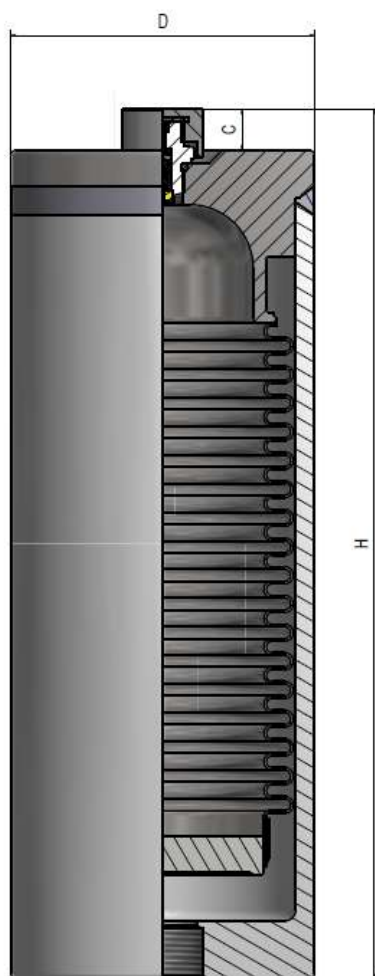


All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

**Caratteristiche Tecniche:**

Pressione massima di lavoro (PS): 150 Bar  
 Pressione di prova (PT): PS x 1,43 / 1,3 / 1,5  
 Corpo: in acciaio inox AISI316L  
 Soffietto: in acciaio inossidabile  
 Valvola azoto standard: 5/8" UNF  
 Installazione: orizzontale / verticale (valvola azoto verso l'alto)  
 Vita meccanica: il numero di cicli è inversamente proporzionale all'aumento del rapporto di compressione. Per utilizzo come smorzatore, la pressione di precarica deve rientrare tra il 60% e il 80% della pressione di lavoro in considerazione del tipo di pompa e del valore della temperatura.  
 Garanzia: vedi pagina dedicata  
 Parti di ricambio: vedi pagina dedicata  
**Disponibile:**  
 - Corpo verniciato esternamente secondo procedura standard FOX o secondo specifica  
 - Connessione con flangia SAE 3000 - SAE 6000, ANSI B16.5 o UNI/DIN  
 - Connessione API spec. 6A tipo 6BX  
 - Connessione Autoclave o Grayloc  
 - Connessione speciale a richiesta  
 - Connessione a flangia integrata  
 - Esecuzioni per alte pressioni  
 - Materiali speciali esotici  
 - Volumi speciali a richiesta



Disegno / Drawing No 1

**Technical Features :**

Maximum working pressure (PS): 150 Bar  
 Test pressure (PT): PS x 1,43 / 1,3 / 1,5  
 Body: in AISI 316 L stainless steel  
 Bellow: in stainless steel  
 Standard nitrogen valve : 5/8" UNF  
 Installation: horizontal / vertical (nitrogen valve upward)  
 Mechanical life: the number of cycles is inversely proportional to the increase of the compression ratio. For pulsation dampener applications, the nitrogen value must be from 60% to 80% of the working pressure also in relation with the type of pump and the working temperature.  
 Warranty: see dedicated page  
 Spare parts: see dedicated page  
**Also available:**  
 - Outside epoxy painted as per standard FOX procedure or as project specification  
 - Connection with flange SAE 3000 - SAE 6000, ANSI B16.5 or UNI/DIN  
 - Connection API spec. 6A type 6BX  
 - Autoclave or Grayloc connection  
 - Integral flange connection  
 - Special connection on request  
 - Special execution for high pressure  
 - Exotic material execution  
 - Special volume on request

**Su richiesta, conforme a:**

- ❖ CE (2014/68/EU- PED)
- ❖ ATEX (2014/34/EU)
- ❖ ASME VIII Div.1 or Div.2 Latest Edition
- ❖ U-Stamp + NB
- ❖ EN 14359
- ❖ PD5500 (UK)
- ❖ EN 13445
- ❖ AS1210/4343 (Australia)
- ❖ ARH (Algeria)
- ❖ KOSHA (Korea)
- ❖ SELO (Cina)
- ❖ CU-TR 032/2013 (Russia)
- ❖ DOSH (Malaysia)
- ❖ NR-13 (Brasile)
- ❖ CRN (Canada)
- ❖ BV
- ❖ DNV / RINA
- ❖ Lloyd's / ABS

**On request, according to:**

- ❖ CE (2014/68/EU- PED)
- ❖ ATEX (2014/34/EU)
- ❖ ASME VIII Div.1 or Div.2 Latest Edition
- ❖ U-Stamp + NB
- ❖ EN 14359
- ❖ PD5500 (UK)
- ❖ EN 13445
- ❖ AS1210/4343 (Australia)
- ❖ ARH (Algeria)
- ❖ KOSHA (Korea)
- ❖ SELO (China)
- ❖ CU-TR 032/2013 (Russia)
- ❖ DOSH (Malaysia)
- ❖ NR-13 (Brasil)
- ❖ CRN (Canada)
- ❖ BV
- ❖ DNV / RINA
- ❖ Lloyd's / ABS

| Modello  | Volume Azoto    | Pressione Max | Precarica N2 max | H   | D   | C  | Connessione Idraulica | Peso   | Disegno |
|----------|-----------------|---------------|------------------|-----|-----|----|-----------------------|--------|---------|
| Model    | Nitrogen Volume | Max Pressure  | Max N2 precharge | H   | D   | C  | Hydraulic Connection  | Weight | Drawing |
|          | Lt              | Bar           | Bar              | mm  | mm  | mm |                       | Kg     |         |
| BSTX0.35 | 0,35            | 150           | 20               | 152 | 115 | 15 | 1/2" NPT-F            | 7,5    | 1       |
| BSTX0.8  | 0,8             | 150           | 20               | 243 | 115 | 15 | 3/4" NPT-F            | 9,5    | 1       |
| BSTX1.5  | 1,5             | 150           | 20               | 330 | 115 | 15 | 1" NPT-F              | 11     | 1       |
| BSTX3    | 3               | 150           | 20               | 460 | 115 | 15 | 1" NPT-F              | 18     | 1       |
| BSTX4    | 4               | 150           | 20               | 340 | 170 | 15 | 1-1/2" NPT-F          | 25     | 1       |
| BSTX6    | 6               | 150           | 20               | 470 | 170 | 15 | 1-1/2" NPT-F          | 33     | 1       |
| BSTX12   | 12              | 150           | 20               | 830 | 170 | 15 | 2" NPT-F              | 60     | 1       |



## LubeTeam Hydraulic S.r.l.

*Administration and Headquarter:*

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

*Office and Warehouse:*

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

[www.lubeteam.it](http://www.lubeteam.it) [info@lubeteam.it](mailto:info@lubeteam.it)

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.