



Tappo di Fusione per  
Scarico Gas FOX  
Serie TFC



 HYDRAULIC  
COMPONENTS  
& FLUID CONTAMINATION  
CONTROL



All trademarks belong to their respective owners; third party trademarks, product names, trade names, corporate names and company names mentioned may be trademarks of their respective owners or registered trademarks of other companies and are used for instructional purposes and for the benefit of the owner, without any end of Copyright infringement in force.

Tutti i marchi riportati appartengono ai legittimi proprietari; marchi di terzi, nomi di prodotti, nomi commerciali, nomi corporativi e società citati possono essere di proprietà dei rispettivi titolari o registrati da altre società e sono stati utilizzati a puro scopo esplicativo e a beneficio del possessore, senza alcun fine di violazione dei diritti di Copyright vigenti.

**Tappo di fusione per scarico gas / Temperature Fuse Cap**

I Temperature Fuse Cap vengono montati sulla valvola d'azoto per scaricare l'accumulatore dal gas presente al suo interno nel caso in cui si verificano incendi. Questo TFC dovrà essere selezionato in base alla pressione max di precarica presente all'interno dell'accumulatore.

**Caratteristiche tecniche:**

Questo tappo è caratterizzato da una pastiglia di supporto che sciogliendosi provoca la fuoriuscita del pin che andrà ad aprire la valvola d'azoto con successiva fuoriuscita del gas. Non sono previste guarnizioni; Il corpo è in ottone per favorire la conducibilità termica.

**Diametro di efflusso:** 4 x Ø 2 mm

**Connessione:** 5/8" UNF

**Taratura (N2 MAX):**

- 130 barg
- 250 barg
- 400 barg

**Temperatura di fusione:** 135°C +/-5°C

**Coefficiente di efflusso gas:** K = 0,95

**Temperature di lavoro:** min. -40°C max +100°C

**Certificato di collaudo:** S.E.P.

**Disponibile:**

- Versione in Carbon Steel
- Versione in AISI 316 L

The Temperatures Fuse Cap are mounted on the FOX nitrogen valve to discharge the accumulator from the gas inside it in the event of a fire.

This TFC must be selected based on the maximum pre-charge pressure present inside the accumulator.

**Technical features:**

This cap is characterised by a melting ring which, when it melts, causes the spill of, which will open the nitrogen valve with subsequent gas discharge. There are no gaskets; The body is made in brass material to increase thermal conductivity.

**Discharge diameter:** 4 x Ø 2 mm

**Connection:** 5/8" UNF

**Setting pressure (N2 MAX):**

- 130 barg
- 250 barg
- 400 barg

**Melting temperature:** 135°C +/-5°C

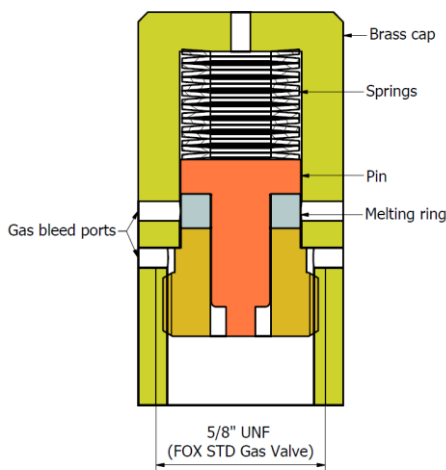
**Gas discharge coefficient:** K = 0,95

**Working temperatures:** min. -40°C max +100°C

**Test certificate:** S.E.P.

**Available:**

- Version in Carbon Steel
- Version in AISI 316 L



I tappi di fusione per scarico gas devono essere montati in prossimità della valvola gas e in diretta comunicazione con l'azoto contenuto nell'accumulatore.

*Temperature Fuse caps must be installed in proximity of gas valve and in direct connection with the content nitrogen into the accumulator.*



## LubeTeam Hydraulic S.r.l.

*Administration and Headquarter:*

Via Tufara Scautieri, 6

83018 - San Martino Valle Caudina (AV)

*Office and Warehouse:*

S.S. 7 Appia, Km. 237,00

82011 - Airola BN

ITALY

Tel. +39 0823 950 994

Fax +39 0823 412 546

[www.lubeteam.it](http://www.lubeteam.it) [info@lubeteam.it](mailto:info@lubeteam.it)

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l'art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.