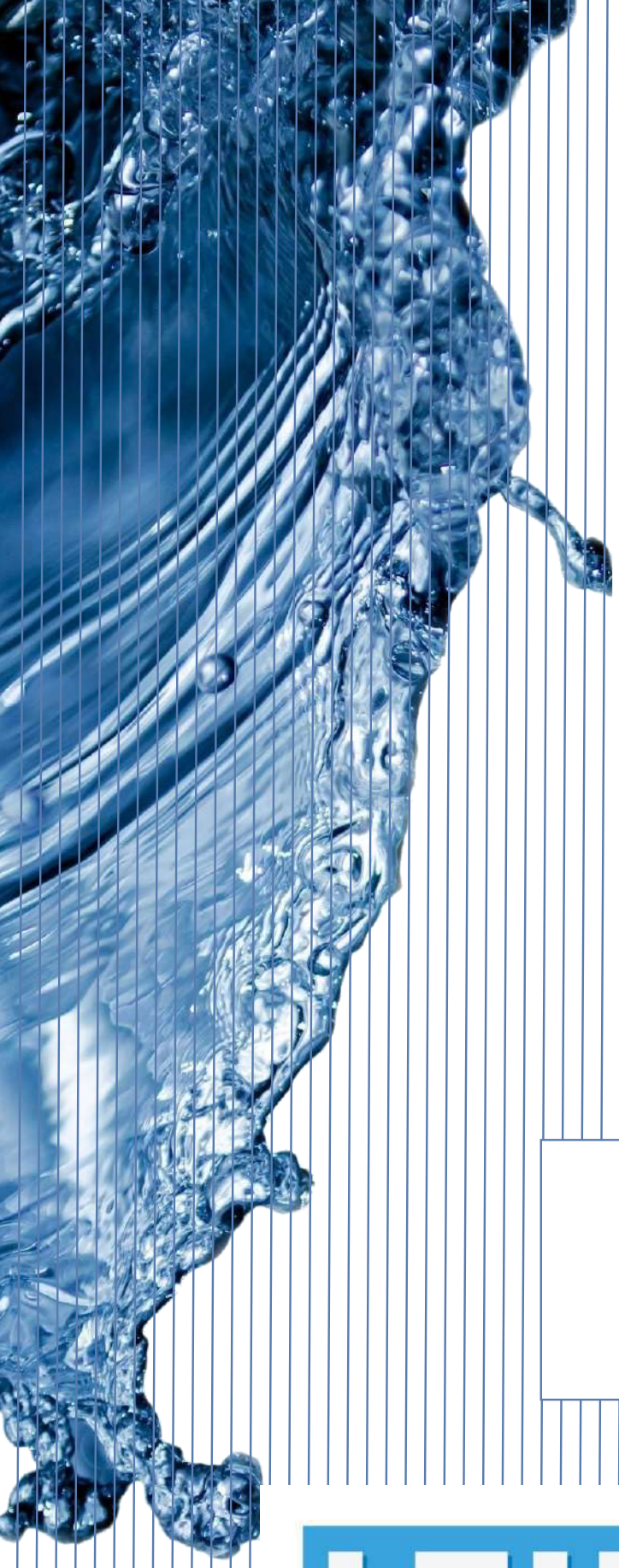


Riduttore di velocità

in Ghisa Gr. 2 SAE A

Borelli Serie 97500

LTH

HYDRAULIC
COMPONENTS
& FLUID CONTAMINATION
CONTROL

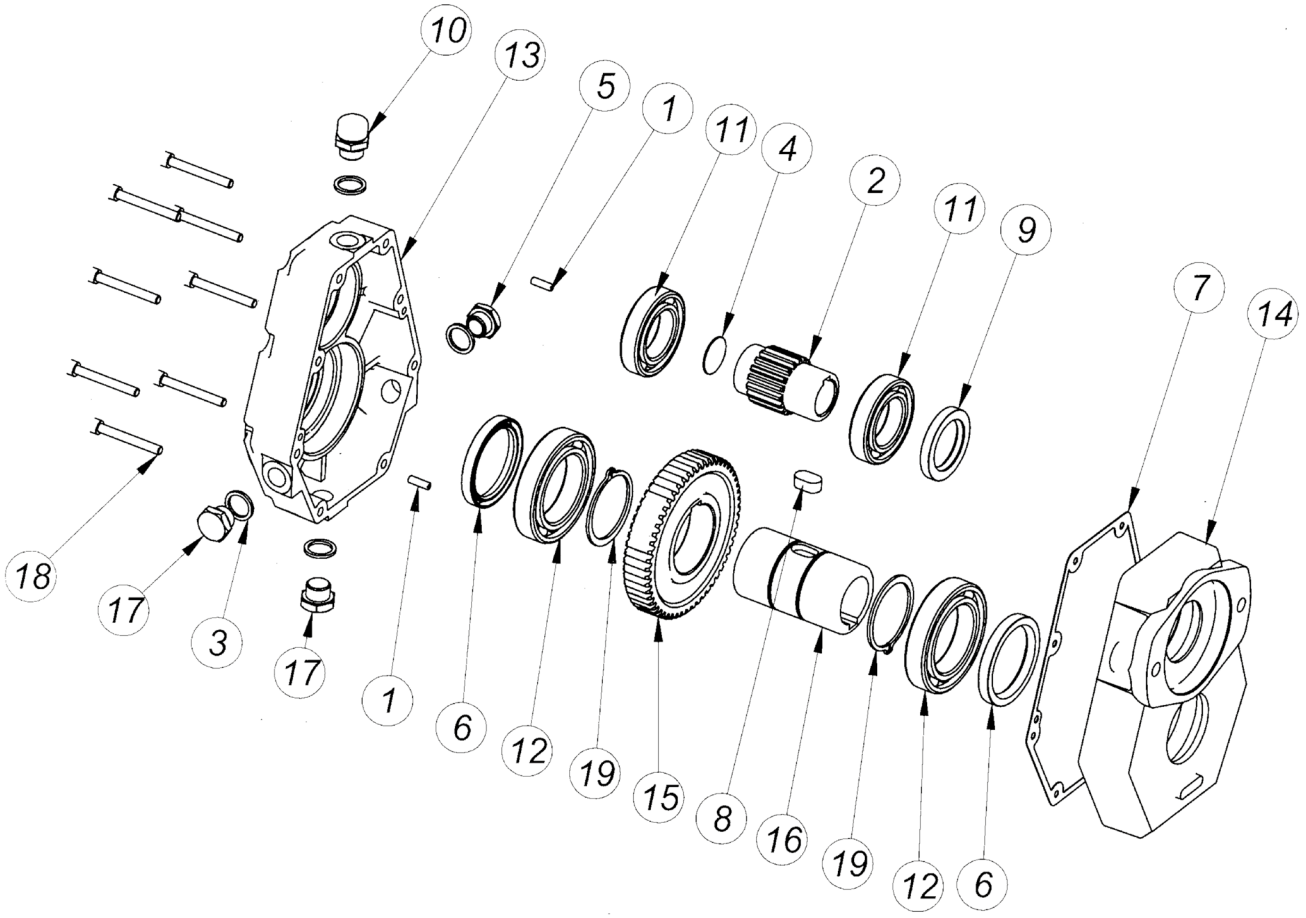
I riduttori vengono impiegati per il collegamento di motori idraulici su macchine agricole semoventi, macchine movimento terra e settore marino. Il regime d'uscita dei riduttori è di 200 g/1' per cui il regime d'esercizio dei motori idraulici viene rapportato adeguatamente, sempre che il regime d'entrata non superi i 3000 g/1'.
SCATOLE: in alluminio e in ghisa ad alta resistenza meccanica.
INGRANAGGI: gli ingranaggi sono stati calcolati in conformità alle norme ISO/DIN 3990-80 e costruiti in acciaio UNI 18N. CrMoS. La dentatura è corretta e sbarbata.
ALBERI: gli alberi sono costruiti in acciaio 16 Cr.Ni4, accoppiati con gli ingranaggi mediante chiavetta.
COPPIE: le coppie espresse nelle tabelle tecniche dei singoli riduttori sono quelle per l'esercizio di lavoro continuo. Le coppie che si verificano in condizioni di lavoro intermittente possono essere superate del 20%.
LUBRIFICAZIONE: Un corretto uso di olio SAE90, permette un buon funzionamento e durata del gruppo. Il livello dell'olio deve essere controllato a vista mediante l'apporto spia ogni 2000 ore. La sostituzione del primo cambio d'olio deve essere fatta dopo 100 ÷ 150 ore di funzionamento.
TEMPERATURA D'ESERCIZIO: La temperatura d'esercizio continua non deve superare i 12°C.
MONTAGGIO MOTORE IDRAULICO: Il montaggio dei motori idraulici ai riduttori è specifico perchè l'utilizzatore può acquistare motori con l'albero cilindrico per cui necessita chiavetta oppure scanalato secondo norme DIN o norme SAE e il collegamento è diretto.
L'applicazione di organi speciali sui ns. riduttori e che richiedono caratteristiche di funzionamento diverse da quanto espresso nel presente catalogo, chiedere informazioni al ns. ufficio tecnico.

Les réducteurs sont employés pour l'accouplement de moteurs hydrauliques sur des machines agricoles automotrices, sur des machines de terrassement et dans le secteur marin. Le régime de sortie des réducteurs est de 200 trs/mn; par conséquent, le régime d'exercice des moteurs hydrauliques doit avoir un rapport adéquat, à condition que le régime d'entrée ne dépasse pas 3000 trs/mn.
***BOÎTIERS**: en aluminium et en fonte à très grande résistance mécanique.*
***ENGRENAGES**: Les engrenages ont été calculés en conformité avec les normes ISO/DIN 3990-80 et ils ont été fabriqués en acier UNI 18NiCrM05. La denture est correcte et ébarbée.*
***ARBRES**: Les arbres sont fabriqués en acier 16CrNi4, accouplés avec les engrenages au moyen de clavettes.*
***COUPLES**: Les couples indiqués dans les tableaux techniques de chaque réducteur sont les couples d'exercice de travail continu. Les couples qui se produisent en conditions de travail intermittent peuvent les dépasser de 20%.*
***LUBRIFICATION**: Un emploi correct d'huile SAE 90 permet un bon fonctionnement et une longue durée du groupe. Le niveau de l'huile doit être contrôlé à l'oeil nu par le témoin spécial toutes les 2000 heures. La première vidange doit être faite après 100-150 heures de fonctionnement.*
***TEMPÉRATURE D'EXERCICE**: La température d'exercice continu ne doit pas dépasser 1 200 C.*
***ACCOUPLEMENT AUX MOTEURS HYDRAULIQUES**: L'assemblage des moteurs hydrauliques aux réducteurs est spécifique parce que l'usager peut acheter des moteurs avec un arbre cylindrique qui nécessite une clavette ou bien avec arbre cannelé aux normes DIN ou aux normes SAE qui est directement accouplé.*
L'application d'organes spéciaux sur nos réducteurs nécessite des caractéristiques de fonctionnement différentes de celles qui sont indiquées dans ce catalogue; vous adresser à notre bureau technique pour des informations suplémentaires.

They are used for installing hydraulic motors on to self-propelled farm machinery, earth moving machines and marine machines. Reducer output speed is 200 R.P.M. therefore the working speed of hydraulic motors is to be adjusted accordingly, provided that input speed is not higher than 3000 R.P.M.
***GEARBOX**: made in aluminium and in iron with high mechanical resistance.*
***GEARS**: in compliance with ISO/DIN 3990-80 standards. Made in steel UNI.... with properly shaved teeth. .*
***SHAFTS**: made in steel... and key-coupled with gears.*
***TORQUES**: Torques mentioned in technical charts of reducers refer to continuous duty. Torques under intermittent duty may be higher by 20%.*
***LUBRICATION**: Oil SAE 90 ensure proper running and long life of the unit. Check oil level via the special oil window every 50 hours.*
Change oil first after 100-150 working hours. Working temperature: should not exceed 120°C under continuous duty.
***HYDRAULIC MOTOR INSTALLATION**: The installation of hydraulic motors on to reducers is a particular operation because the user may purchase motors with cylindrical shaft (thus requiring key) or spline shaft in compliance with DIN or SAE standards (in this case coupling is made directly).*
Please contact our technical department if you fit on to our reducers special component parts with working characteristics different from those mentioned in this catalogue.

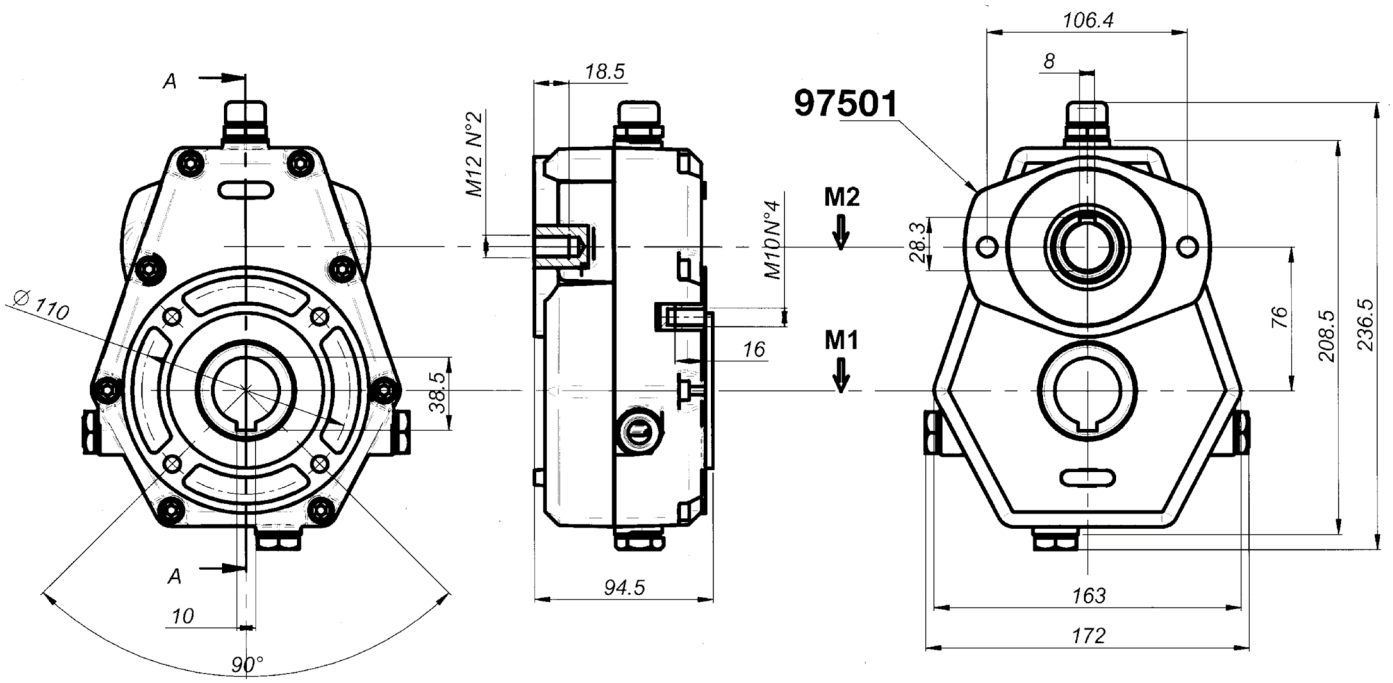
Die Untersetzungsgetriebe werden für die Kupplung von Hydraulikmotoren auf landwirtschaftlichen Maschinen mit Eigenantrieb, Erdbewegungsmaschinen und im Schiffsbau verwendet. Die Abtriebsdrehzahl der Untersetzungsgetriebe ist 200/min-1 wodurch die Betriebsdrehzahl der Hydraulikmototren entsprechend ausgelegt werden kann. Einzige Einschränkung ist, daß die Antriebsdrehzahl nicht über 3000/min-1 sein darf.
***GEHÄUSE**: Aus Alu-Kokillenguß mit Teilen aus Eisen mit hohen Festigkeitswerten .*
***ZAHNRÄDER**: Die Zahnräder sind nach ISO/DIN 3990-80 Norm berechnet; der Werkstof ist Stahl UNI 18NiCrM05; die Verzahnung ist entgratet.*
***WELLEN**: Die Wellen bestehen aus Stahl 16CrNi4, die Kupplung erfolgt mit Keilen.*
***DREHMOMENTE**: Die in den Tabellen für die einzelnen Untersetzungsgetriebe angegebenen Drehmomente verstehen sich für Dauerbetrieb. Bei intermiettierendem Betrieb können die genannten Werte um 20% überschritten werden.*
***SCHMIERUNG**: Ein korrekter Einsatz von SAE 90 Öl gewährleistet einen einwandfreien Betrieb und eine lange Lebensdauer des Getriebes. Der Ölstand ist durch das Schauglas in Intervallen von 2000 Betriebsstunden zu kontrollieren. Der' erste Ölwechsel am neuen Getriebe muß nach ca. 100-150 Betriebsstunden durchgeführt werden.*
***BETRIEBSTEMPERATUR**: Bei Dauerbetrieb darf die max. Betriebstemperatur 120°C nicht übersteigen.*
***KUPPLUNG AN HYDRAULIKMOTOREN**: Die Kupplung an Hydraulikmotoren bedarf größter Sorgfalt, da der Verwend er Motoren mit geradem Wellenende einsetzen kann, wodurch eine Keilverbindung notwendig wird oder aber Motoren mit Keilwellen nach DIN- oder SAE- Normen einsetzt, was direkte Kupplungen voraussetzt.*
Bei Verwendung von Sonderbauteilen in Verbindung mit unseren Untersetzungsgetrieben, die andere als die in diesem Katalog aufgeführten Betriebseigenschaften voraussetzen, ist eine Rücksprache mit unserem Konstruktionsbüro von Vorteil.

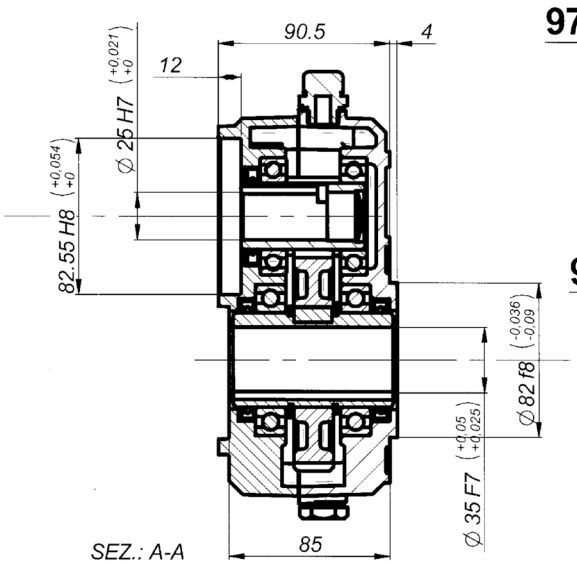
SERIE 97500

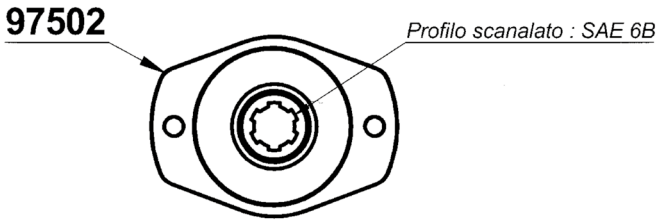


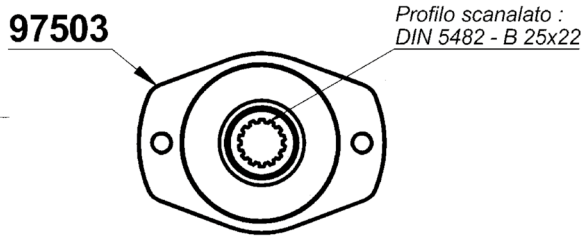
Pos.	DENOMINAZIONE	DENOMINATION	DESCRIPTION	BEZEICHNUNG	Q.TA'
1	Spina 5x16	Goupille 5x16	Peg 5x16	Stift durchm 5x16	2
2	Pignone	Pignon	Pinion gear	Ritzel	1
3	Guarnizione	Jiont	Gasket	Dichtung	4
4	Coperchietto D.27 DIN 470	Petit couvercle D.27 DIN 470	Cap D.27 DIN 470	Deckel D.27 DIN 470	1
5	Tappo livello olio 3/8"	Bouchon niveau huile 3/8"	Oil drain plug 3/8"	Olstandschraube 3/8"	1
6	Anello di tenuta 50x65x8	Bague d'étanchéité 50x65x8	Sealing ring 50x65x8	Dichtring, Durchm. 50x65x8	2
7	Guarnizione	Joint	Gasket	Dichtung	1
8	Chiavetta 12x20	Clavette 12x20	Key 12x20	Keil 12x20	1
9	Anello di tenuta 35x52x7	Bague d' èstanchèitè 35x52x7	Sealing ring 35x52x7	Dichtring 35x52x7	1
10	Tappo sfiato olio 3/8"	Bouchon reniflard huile 3/8"	Oil breather plug 3/8"	Olablabschraube	1
11	Cuscinetto 6007	Palier 6007	Bearing 6007	Kugellager 6007	2
12	Cuscinetto tipo 6010	Palier 6010	Bearing 6010	Kugellager Type 6010	2
13	Scatola	Carcasse	Housing	Gehause	1
14	Coperchio	Couvercle	Cover	Deckel	1
15	Corona	Couronne	Ring gear	Zahnkranz	1
16	Albero cavo d. 35	Arbre creux d.35	Hollow shaft d.35	Hohlwelle Durchm. d.35	1
17	Tappo scarico olio	Bouchon vindage huile	Oil drain plug	Olablabschraube	2
18	Vite UNI 5931 M6x45	Vis UNI 5931 M6x45	Socket UNI 5931 M6x45	Zylinderkopfschraube mit Innensechskant M6x45	8
19	Anello seeger d.50	Circlip d.50	Snap ring d.50	Seegerring, Durchm. 50	2

SERIE 97500









Livello max olio: it 0,220

M1 da Nm	M2 da Nm	N. 1 giri/1' tours/1' R.P.M U/min	N. 2 giri/1' tours/1' R.P.M U/min	I N.1/N.2	POTENZA Kw	G Kg
24,7	16,5	200	300	1,5	18	10
32,4	16,2	200	400	2	18	10
38,7	15,5	200	500	2,5	18	10
24	8,0	200	600	3	18	10
25,5	7,5	200	680	3,5	18	10
26,6	7,0	200	760	3,8	18	10

LubeTeam Hydraulic S.r.l.
Administration and Headquarter:
Via Tufara Scautieri, 6
83018 - San Martino Valle Caudina (AV)
Office and Warehouse:
S.S. 7 Appia, Km. 237,00
82011 - Airola BN
ITALY

Tel. +39 0823 950 994
Fax +39 0823 412 546

www.lubeteam.it info@lubeteam.it

Italian VAT / C.F. e P.IVA: 01251720627

Follow us



This document is the property of LubeTeam Hydraulic S.r.l. All data reported here are for the exclusive use of the Receiver. Reproduction is not authorized without writing permission, in all or in part of the content of this document, in accordance to Law 633 art. 171, dated April 22, 1941.

Il presente documento è di proprietà della LubeTeam Hydraulic S.r.l. I dati riportati sono per esclusivo del destinatario. La riproduzione, di tutto o in parte, non è autorizzata senza permesso scritto secondo l' art. 171 della L. 633 del 22 Aprile 1941.